

TRACKDAY



2023

Evan PICHARD

CIRCUIT
FAY-DE-BRETAGNE



ERAMOTOR'S
VEHICULES PREMIUM

INSCRIPTION

24/08

TÉL. 06 77 69 80 88

www.era-motors.fr

mail : contact@era-motors.fr



ERAMOTOR'S
VEHICULES PREMIUM

inscription



Trackday

ERAMOTOR'S VEHICULES PREMIUM

Description & conditions

en toute convivialité !

Ouverture de la piste (roulage) : de 9h00 à 12h00 et de 13h30 à 17h30 (accès réservé uniquement lors de ces 2 créneaux d'ouverture pour des raisons de sécurité).

Différentes formules proposées :

ROULAGE LIBRE AVEC VOTRE PROPRE VEHICULE :

Tarif : 165 € - pilote supplémentaire 29 €

Tous les véhicules sportifs sont autorisés à rouler en séances de roulage libre mais doivent respecter les normes de bruits sur les circuits : 96 db maxi. Ils doivent être en parfait état de marche : pneus, freins, niveaux d'huile... Pour vous assurer la plus grande convivialité lors de cette journée, un professionnel de la mécanique : ATELIER 56 sera présent dans le stand d'ERA MOTOR'S -

Important : Tous les véhicules doivent posséder un crochet de remorquage et les pilotes ainsi que leur passager doivent être équipés d'un casque. Il est interdit d'avoir des passagers à l'arrière du véhicule. Tous les véhicules évoluant lors de cette journée doivent, obligatoirement, être assurés : Responsabilité Civile Conduite sur Circuit hors compétition et hors épreuve chronométrée (renseignez-vous auprès de votre compagnie d'assurance ou en ligne. Nous restons à votre disposition).

Nous vous demandons de nous fournir une attestation au moment de l'inscription, une copie de votre permis de conduire, la décharge de responsabilité signée. L'inscription est validée à réception du règlement.

Concernant le comportement de chaque participant :

En cas de dégâts matériels automobiles occasionnés par lui-même ou par son accompagnateur , le participant s'engage à prendre à sa charge les frais de réparation.

En cas de dégâts matériels sur le circuit : rails, pneus, grillages, stands... le participant s'engage à régler les factures correspondantes aux dégâts occasionnés directement au gérant du Circuit.

Chaque pilote doit obligatoirement être présent au briefing de sécurité. Cette journée Open s'applique à la réglementation technique & de sécurité de la FFSA ainsi que du règlement intérieur du Circuit de Fay-de-Bretagne. Des professionnels de piste seront présents et tout comportement jugé dangereux fera l'objet d'une exclusion immédiate. Cette journée se veut conviviale, le comportement de chacun doit être gentleman et tolérant lors des dépassements...

- ROULAGE SUR PORSCHE GT3 RS :

PLACES LIMITEES : A RESERVER

Baptême PILOTAGE :

Prenez le volant de notre Porsche GT3 RS, aux côtés d'Evan PICHARD :

Différentes formules vous sont proposées :

1 tour de découverte inclus dans chaque formule

2 Tours de circuit : 149 €

3 Tours de circuit : 199 €

4 Tours de circuit : 239 €

5 Tours de circuit : 279 €

6 Tours de circuit : 319 €

8 Tours de circuit : 369 €

Baptême PASSAGER :

Prenez place aux côtés d'Evan et vivez des sensations uniques !

2 Tours de circuit : 119 €

3 Tours de circuit : 169 €

Tour supplémentaire : 40 €/tours

Baptême PASSAGER + Baptême PILOTAGE

2 Tours PASSAGER + 2 Tours PILOTAGE : 259 €

2 Tours PASSAGER + 3 Tours PILOTAGE : 299 €

2 Tours PASSAGER + 4 Tours PILOTAGE : 349 €

Franchise pour accident (carrosserie, châssis, trains roulants) : Dépôt/caution pour Porsche GT3 RS, à verser en cas

d'accident : 5.000 €



Trackday

ERAMOTOR'S VEHICULES PREMIUM

Engagement - Fay-de-Bretagne

NOM : PRENOM
ADRESSE : CODE POSTAL : VILLE :
N°DE TEL : EMAIL :

NOM ET PRENOM DU CONDUCTEUR SUPPLEMENTAIRE :
N°DE TEL :
EMAIL :

ROULAGE LIBRE AVEC SON PROPRE VEHICULE : MONTANT : 165 €
Accompagnateur : MONTANT : 29 €

MARQUE : TYPE :

NUMERO D'IMMATRICULATION OU DE CHASSIS :
DATE DU CONTROLE TECHNIQUE VALABLE JUSQU'AU :

NOM DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE :

N° DE CONTRAT DE RC CIRCUIT :

DATE DE VALIDITE :

N°DE PERMIS DE/DES CONDUCTEURS : N° :

N° :

ROULAGE SUR PORSCHE GT3 RS :

FORMULE BAPTEME PILOTAGE : MONTANT :

FORMULE BAPTEME PASSAGER : MONTANT :

FORMULE BAPTEME PASSAGER+BAPTEME PILOTAGE : MONTANT :

RESTAURATION SUR PLACE : 20 € (nous vous donnerons plus d'informations par mail)

NOMBRE DE REPAS : x 20 € MONTANT :

A votre arrivée, nous vous accueillons autour d'un café, et nous enregistrerons votre participation au briefing (obligatoire). Toute la journée, vous aurez accès à l'Open Bar. Le règlement valide votre inscription. Le Roulage libre est limité à 30 véhicules.

MONTANT TOTAL :

Fait à,

Le,

Signature :



Trackday

ERAMOTOR'S

VEHICULES PREMIUM

Règles de Sécurité - Briefing



Drapeau jaune agité :

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste.



Deux drapeaux jaunes agités :

Réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste.

Les dépassements sont interdits entre le premier drapeau jaune et le drapeau vert déployé après l'incident.



Drapeau vert : retour de la piste à son état d'origine.

Celui-ci devrait être utilisé pour indiquer que la piste est dégagée et devrait être agité au poste de commissaires immédiatement après l'incident ayant nécessité l'utilisation d'un ou plusieurs drapeaux jaunes.



Drapeau rouge agité :

Présenté uniquement sur instruction du Directeur de Course lorsqu'il devient nécessaire d'arrêter une séance d'essais ou la course. Tous les pilotes doivent ralentir immédiatement et regagner la voie des stands, (ou l'endroit prévu par le règlement de l'Epreuve), et doivent être prêts à s'arrêter si besoin est. Les dépassements sont interdits.



Drapeau blanc agité :

Il est utilisé pour indiquer au pilote qu'il y a un véhicule beaucoup plus lent sur la portion de piste contrôlée par ce poste de surveillance.



Drapeau bleu clair immobile :

- **à tout moment :**

Un drapeau immobile devrait être présenté à un pilote quittant les stands



Drapeau bleu clair agité :

- **pendant les essais :**

Cédez le passage à une voiture plus rapide qui s'apprête à vous doubler.

- **pendant la course :**

Ce drapeau devrait normalement être présenté à une voiture sur le point d'être dépassée par une voiture qui par cette manœuvre comptera au moins un tour d'avance sur ce véhicule et, lorsqu'il est présenté, le pilote concerné doit permettre à la voiture qui suit de le dépasser à la première occasion.



Drapeau jaune à bandes rouges verticales :

Surface glissante quelle qu'en soit la cause. Changement d'adhérence sur la piste dans la zone en aval du drapeau.



Drapeau noir à disque orange :

Ce drapeau devrait être utilisé pour informer le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes, et qu'il doit s'arrêter à son stand au prochain passage.



Trackday

ERAMOTOR'S
VEHICULES PREMIUM

Décharge de responsabilité

Je soussigné (e),

NOM :

PRENOM :

ADRESSE :

CODE POSTAL :

VILLE :

N°DE TEL :

EMAIL :

NOM ET PRENOM DU CONDUCTEUR SUPPLEMENTAIRE :

N°DE TEL :

EMAIL :

MARQUE :

TYPE :

NUMERO D'IMMATRICULATION OU DE CHASSIS :

DATE DU CONTROLE TECHNIQUE VALABLE JUSQU'AU :

NOM DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCE :

N° DE CONTRAT DE RC CIRCUIT :

DATE DE VALIDITE :

N°DE PERMIS DE/DES CONDUCTEURS :

N° :

Après avoir lu les conditions, je déclare être conscient des risques engendrés lors du roulage de cette journée TRACKDAY, en tant que conducteur, accompagnateur ou spectateur, organisée sur le circuit de Fay-de-Bretagne, le 24 août 2023 et dégage, en conséquence, toute responsabilité en cas d'accident de quelle nature que ce soit l'organisateur de cette journée ERA MOTOR'S mais aussi le propriétaire et l'exploitant du circuit. Assumant les éventuels dommages matériels, corporels et immatériels que je pourrais subir du fait de ma présence sur le circuit et renonce à tout recours contre eux.

J'assume tous les dommages (biens ou personnes) que je pourrais occasionner sur le circuit et m'engage personnellement à les indemniser.

Je déclare être en totale santé, et ne pas avoir de problèmes m'interdisant les efforts physiques.

Le

Signature :